

# SYSTEM WAGONIFY

---

KOMPLETACJA  
SKŁADU  
POCIĄGU





“

# Wagonify

**Najnowocześniejszy system** wspierający logistykę taboru kolejowego, który **w znaczącym stopniu zmniejsza wydatki** ponoszone na kompletacje R7, monitoring oraz zarządzanie dowolnym składem pociągu.

“

# Wstęp

## ZADANIE

---

Wdrożenie zintegrowanego systemu wspomagania Logistyki Operatora Taboru Kolejowego.

## SYNERGIA KORZYŚCI

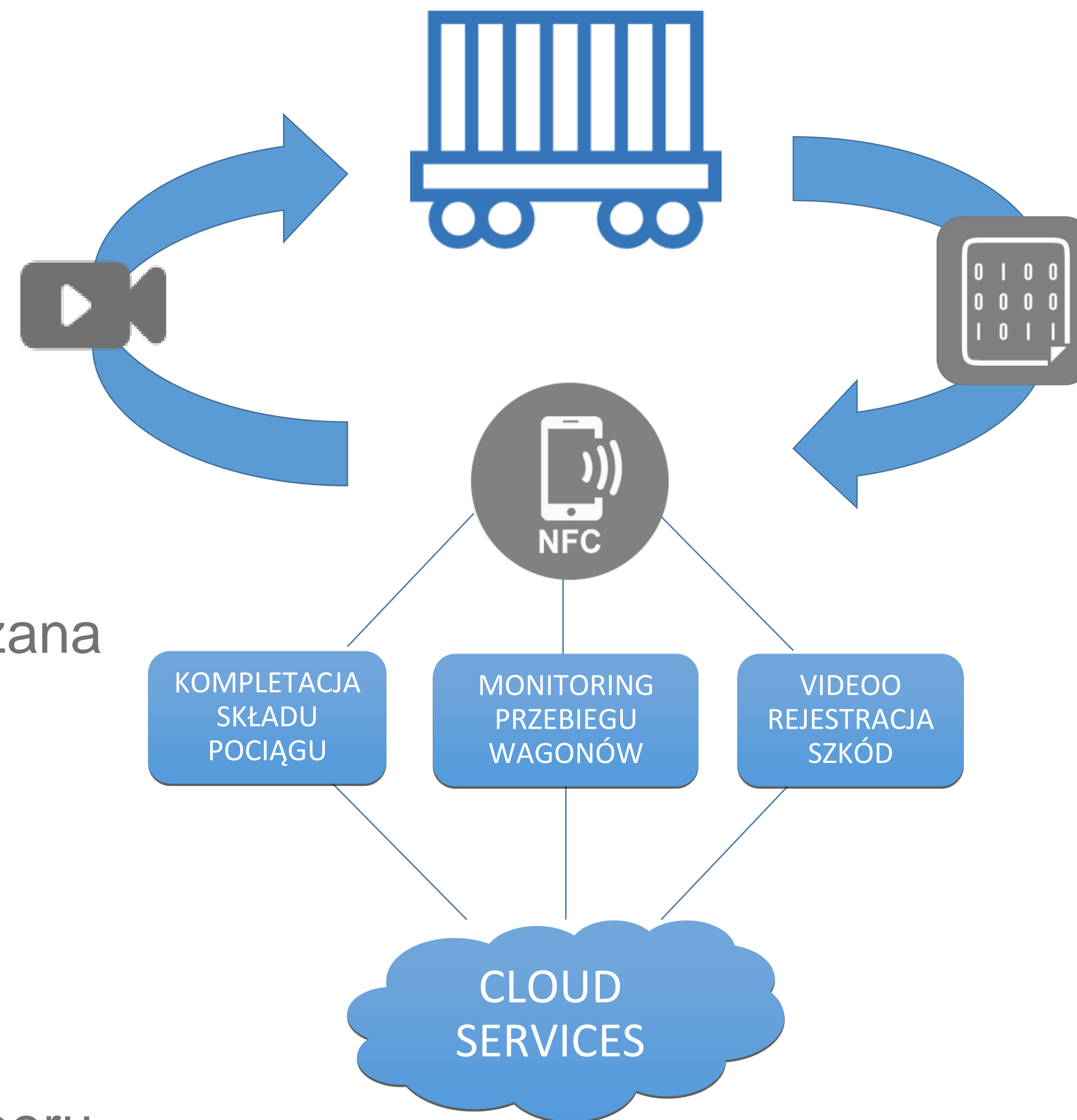
---

- MODUŁ A – wspomaganie kompletacji składu pociągu
- MODUŁ B – monitorowanie przebiegu [km; m] wagonów
- MODUŁ C – video rejestracja uszkodzeń
- MODUŁ D – aktualizacja GPS lokalizacji wagonu co 4-6 h

# “ 4 Funkcjonalności JEDEN SYSTEM

## ZALETY SYSTEMU

- Sprawne zarządzanie taborem
- Kompleksowa wiedza o taborze dostarczana w czasie rzeczywistym
- Oszczędności dzięki współdzielonej infrastrukturze IT przez 4 moduły
- Nowoczesne i unikatowe rozwiązanie
- Integracja z Bazą Danych Operatora Taboru



“

# Moduł A

## ZASADA DZIAŁANIA – monitorowanie ilości przejechanych kilometrów

- wdrożenie platformy informatycznej
- automatyzacja procesu kompletacji składu pociągu
- integracja z Bazą Danych Operatora Taboru
- integracja z systemami pomiaru wagi/masy wagonów
- skrócenie czasu
- optymalizacja etatów
- ograniczenie błędnych zapisów
- oszczędności dla Operatora.

“

# Moduł B

## ZALETY – wspomaganie komplementacji składu pociągu

- rejestracja przebiegu przez dedykowane urządzenie
- montaż na osi wózka jezdnego
- własne zasilanie urządzenia – praca przez minimum 3-5 lat
- współpraca ze smartfonami obsługujących Moduł A i B
- odczyt danych przy każdej aktywacji tagu NFC.
- dane przesyłane ze smartfonu do infrastruktury cloud
- informacje dot. wagonu: dane geolokalizacyjne, przebieg, najbliższe czynności serwisowe, aktualny skład pociągu, którego wagon jest częścią.

“

# Moduł C

## ZASADA DZIAŁANIA – video-rejestracja szkód kolejowych

- **REJESTRACJA SZKÓD:** w formie zapisu wideo oraz zdjęć
- **OBSŁUGA:** urządzenie z systemem Android i modułem NFC
- **TRANSMISJA DANYCH:** umowy z operatorem telekomunikacyjnym
- **INDEKSOWANIE:** szukanie i filtrowanie danych na podstawie danych odczytanych z tagu NFC, danych geolokalizacyjnych, daty i godziny, osoby ewidencjonującej szkodę itd..
- **ARCHIWUM:** przesyłanie materiałów i przechowywanie w infrastrukturze cloud przez min 5 lat

“

# Moduł D

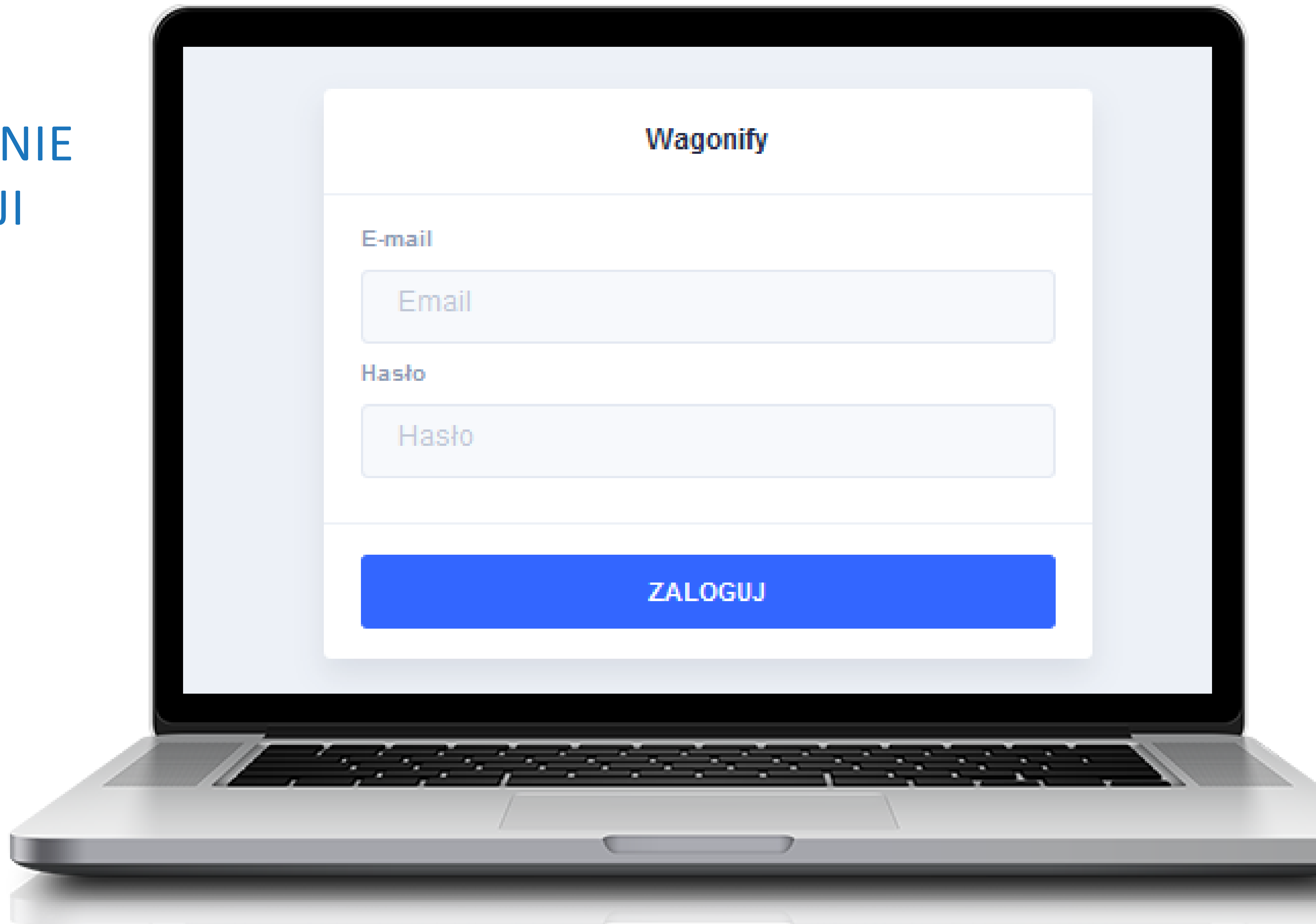
## ZASADA DZIAŁANIA – aktualizacja GPS lokalizacji wagonu

- Rejestracja lokalizacji GPS przez dedykowane urządzenie
- Montaż na burcie wagonu
- Własne zasilanie urządzenia – praca przez minimum 3-5 lat
- Współpraca ze smartfonami obsługujących Moduł A, B, C
- Dane przesyłane z urządzenia do infrastruktury cloud
- Informacje dot. wagonu: dane geolokalizacyjne, przebieg, najbliższe czynności serwisowe.

“

# Moduł A

WSPOMAGANIE  
KOMPLETACJI  
SKŁADU  
POCIĄGU



“

# Moduł A

WSPOMAGANIE  
KOMPLETACJI  
SKŁADU  
POCIĄGU

The screenshot displays the Wagonify dashboard on a laptop. The browser address bar shows [www.wagonify.com/dashboard](http://www.wagonify.com/dashboard). The dashboard has three tabs: "ROZKŁAD POCIĄGÓW" (selected), "REALIZOWANE SKŁADY POCIĄGÓW", and "LISTA WAGONÓW". Below the tabs is a search bar labeled "Szukaj". The main content area features a table with the following columns: "Detale", "Status", "Pociąg", "Ze stacji", "Do stacji", and "Zaktualizowano". The table lists six train entries:

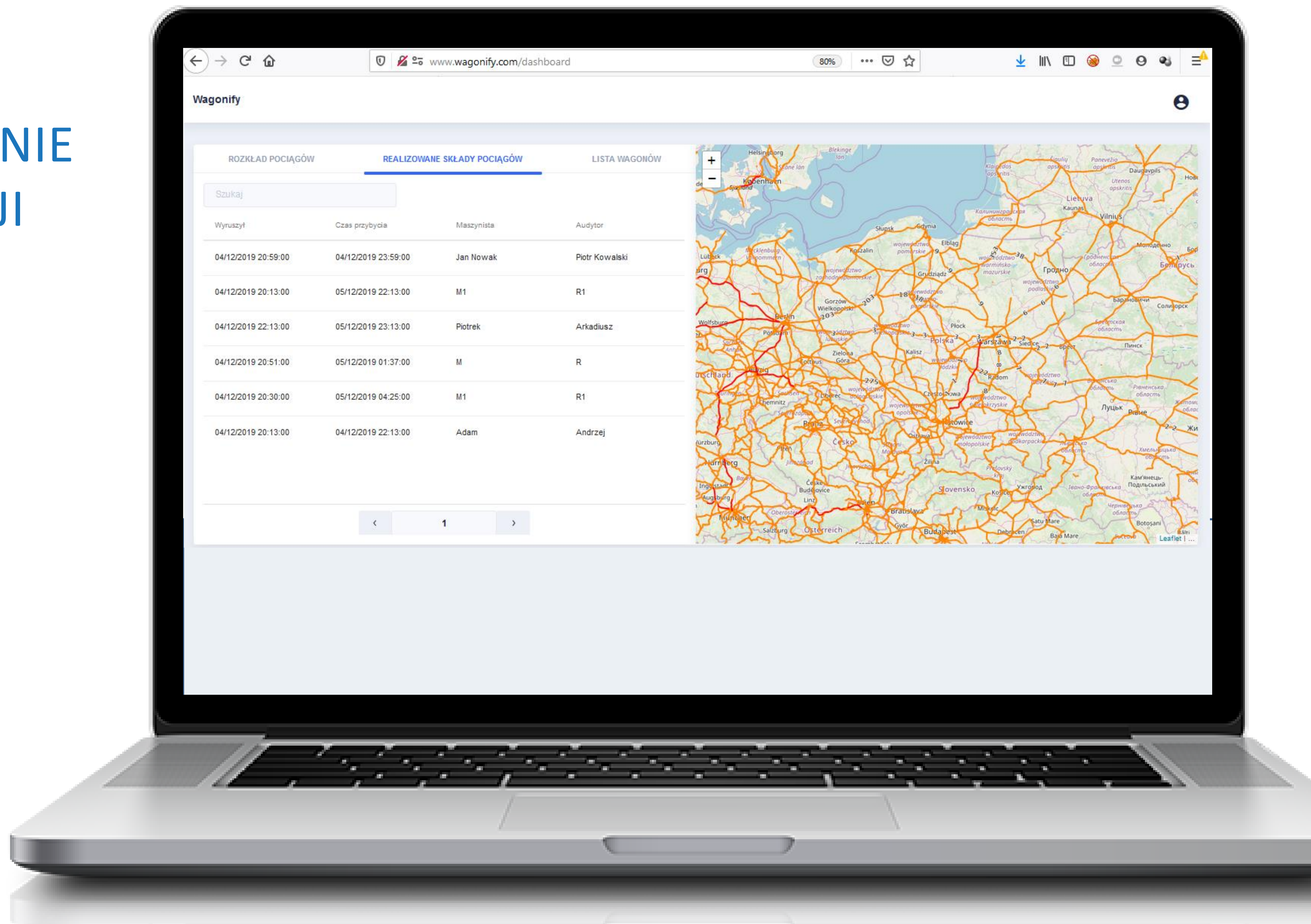
Detale	Status	Pociąg	Ze stacji	Do stacji	Zaktualizowano
ⓘ	🚂	334079	Kolbuszowa	Wiedeńka	09:30:59 22/10/2019
ⓘ	🚂	524028	Gdynia Port	Polaniec	09:31:47 22/10/2019
ⓘ	🚂	134015	Płock Trzepowo	Trzebinia	09:32:37 22/10/2019
ⓘ	🚂	454063	Bytom Bobrek	Papowo Toruńskie	09:33:24 22/10/2019
ⓘ	🚂	314010	Trzebinia	Płock Trzepowo	09:34:50 22/10/2019
ⓘ	🚂	774020	Opole Elektrownia	Guben	09:35:22 22/10/2019

At the bottom of the table, there is a pagination control showing "1" between left and right arrows. To the right of the table is a map of Europe with a red line indicating a train route across Central Europe, passing through cities like Berlin, Warsaw, and Prague. The map includes labels for various countries and cities in multiple languages.

“

# Moduł A

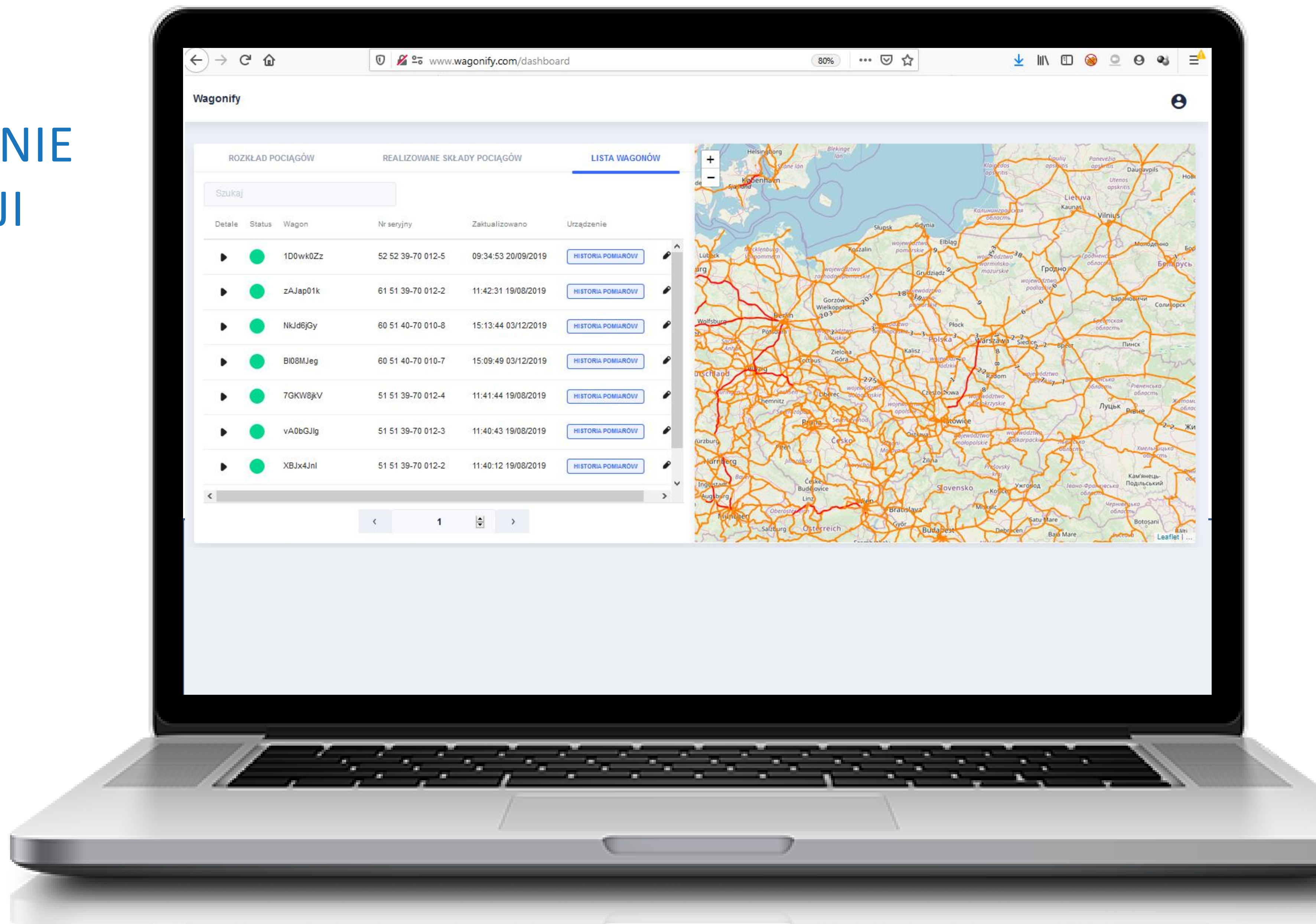
WSPOMAGANIE  
KOMPLETACJI  
SKŁADU  
POCIĄGU



“

# Moduł A

WSPOMAGANIE  
KOMPLETACJI  
SKŁADU  
POCIĄGU



“

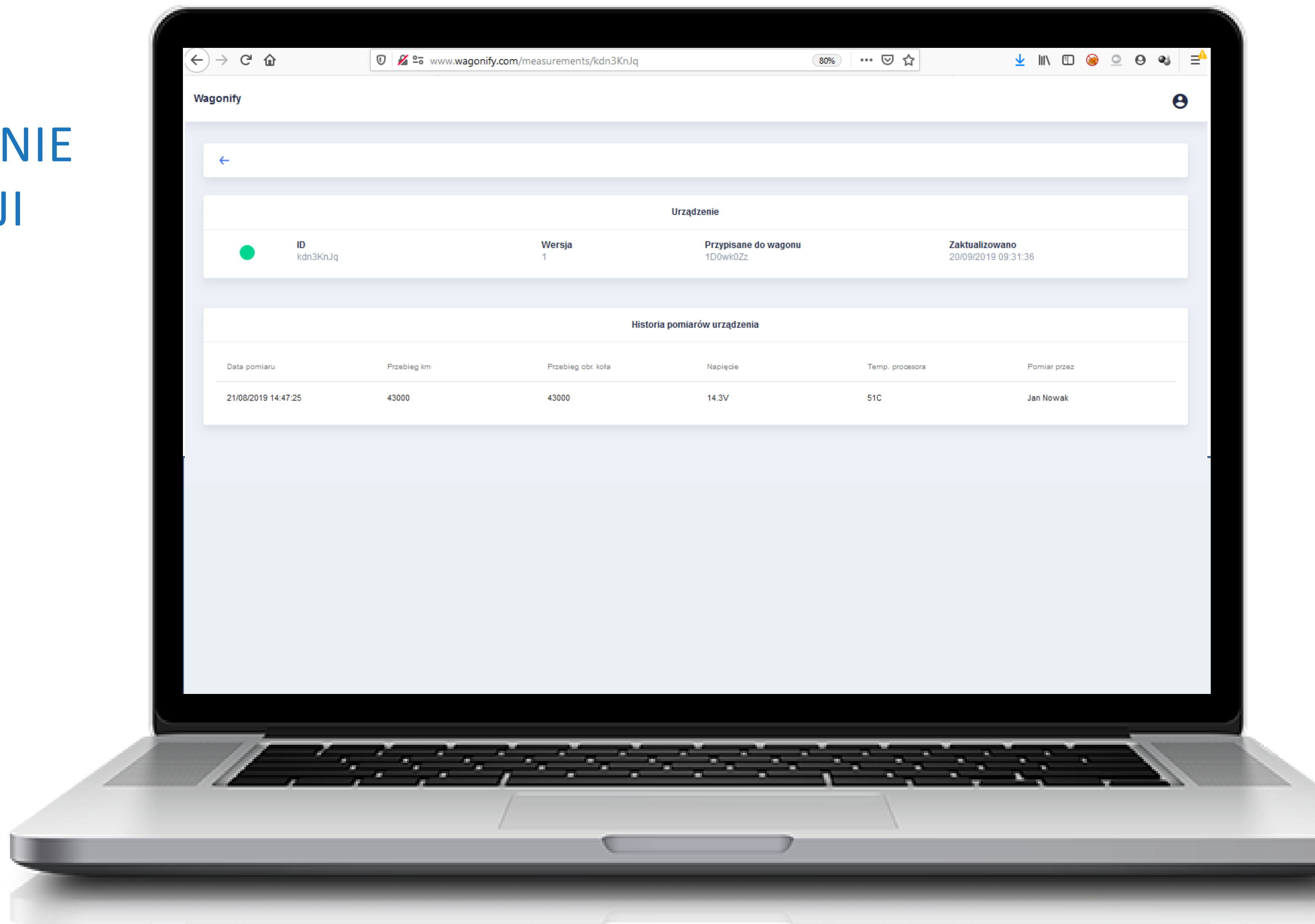
# Moduł A

WSPOMAGANIE

KOMPLETACJI

SKŁADU

POCIĄGU



“

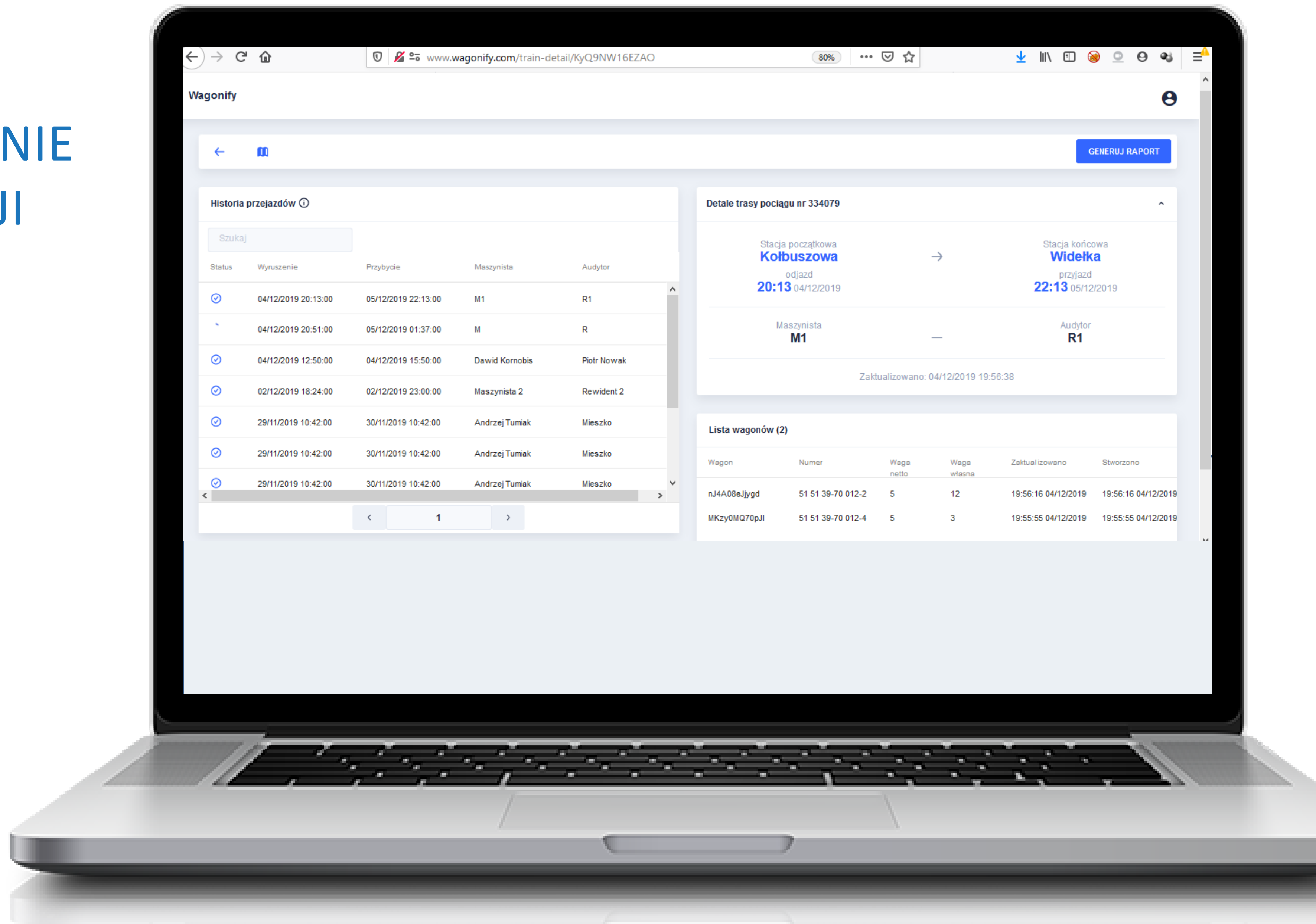
# Moduł A

WSPOMAGANIE

KOMPLETACJI

SKŁADU

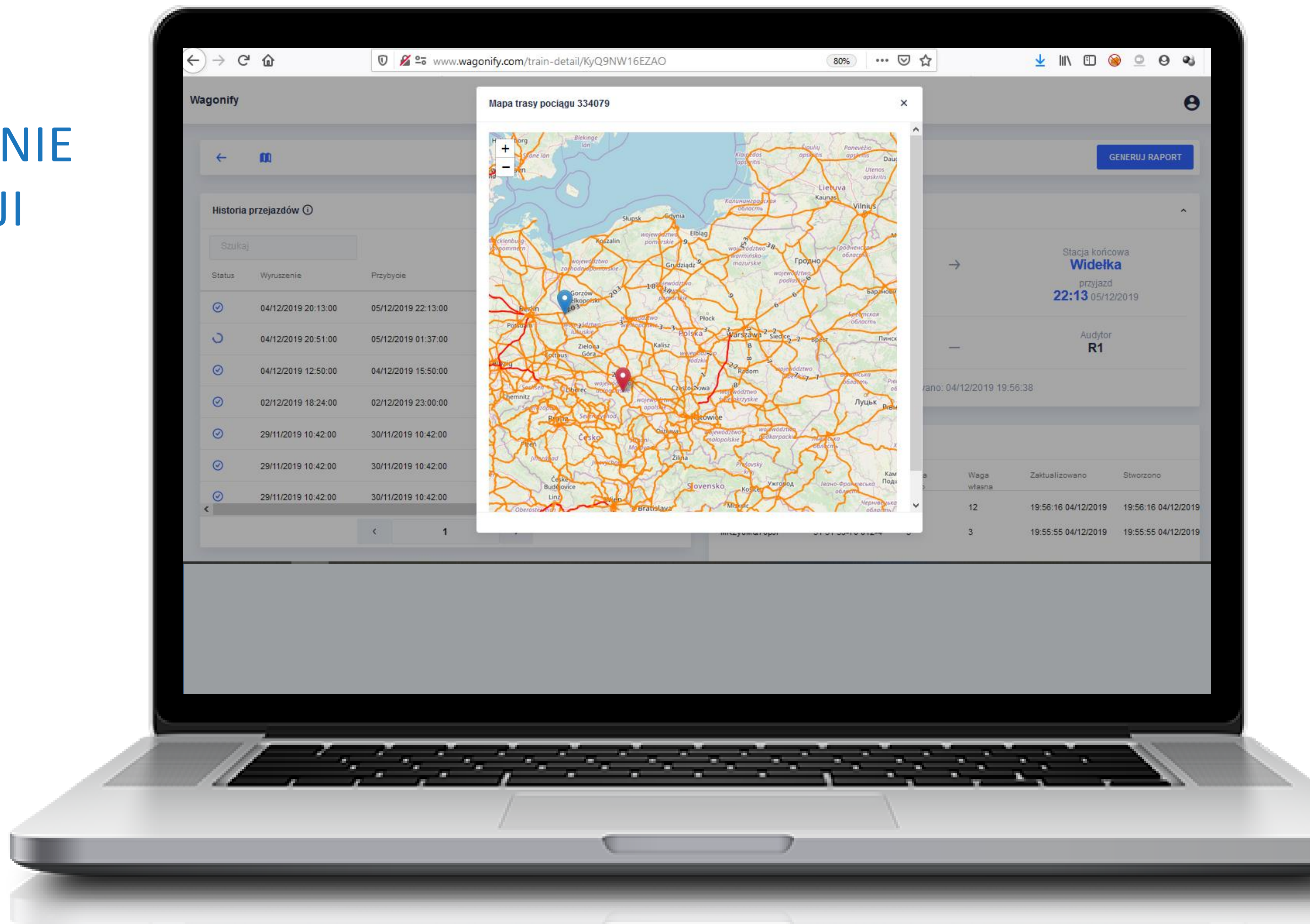
POCIĄGU



“

# Moduł A

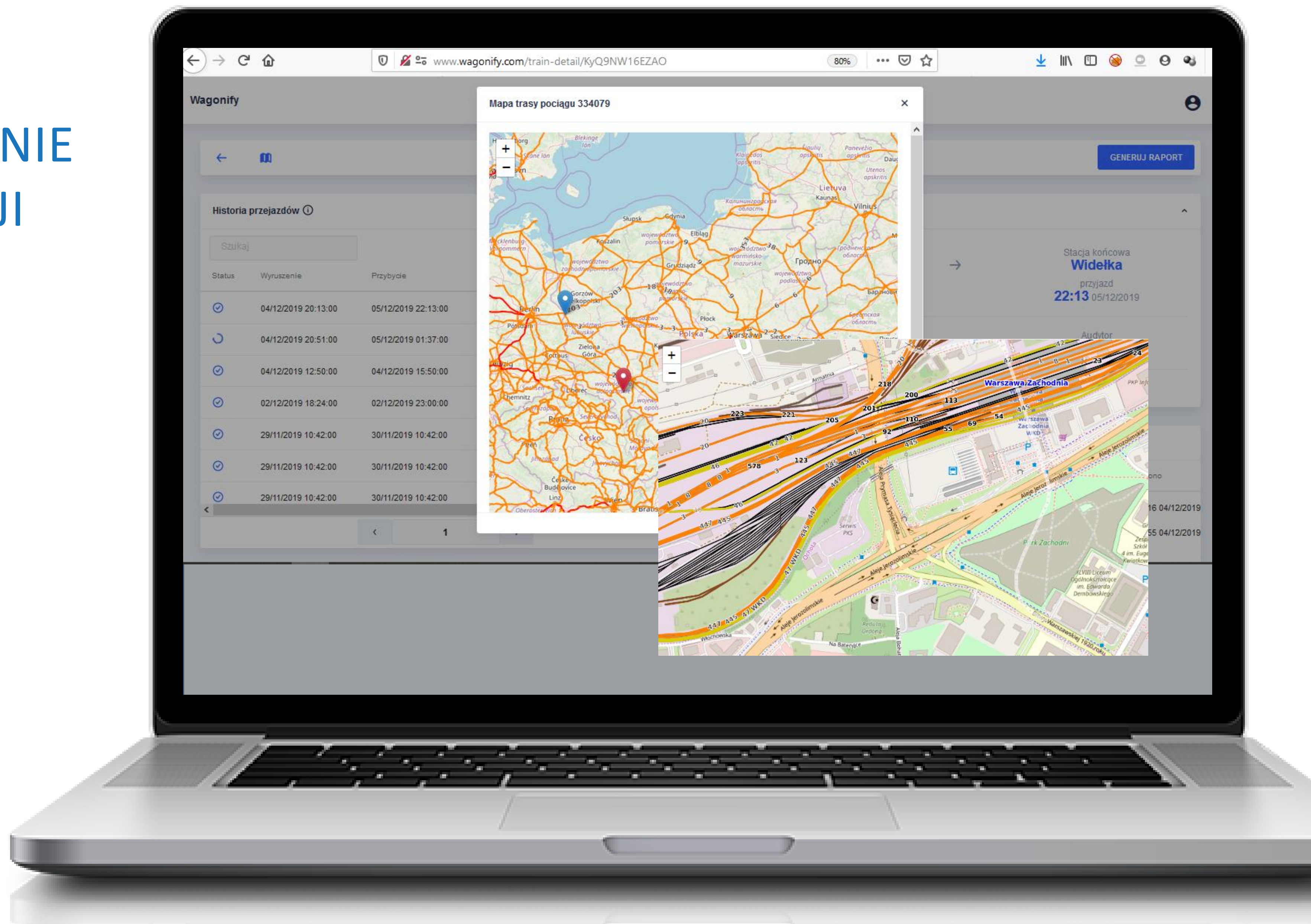
WSPOMAGANIE  
KOMPLETACJI  
SKŁADU  
POCIĄGU



“

# Moduł A

WSPOMAGANIE  
KOMPLETACJI  
SKŁADU  
POCIĄGU



“

# Moduł A

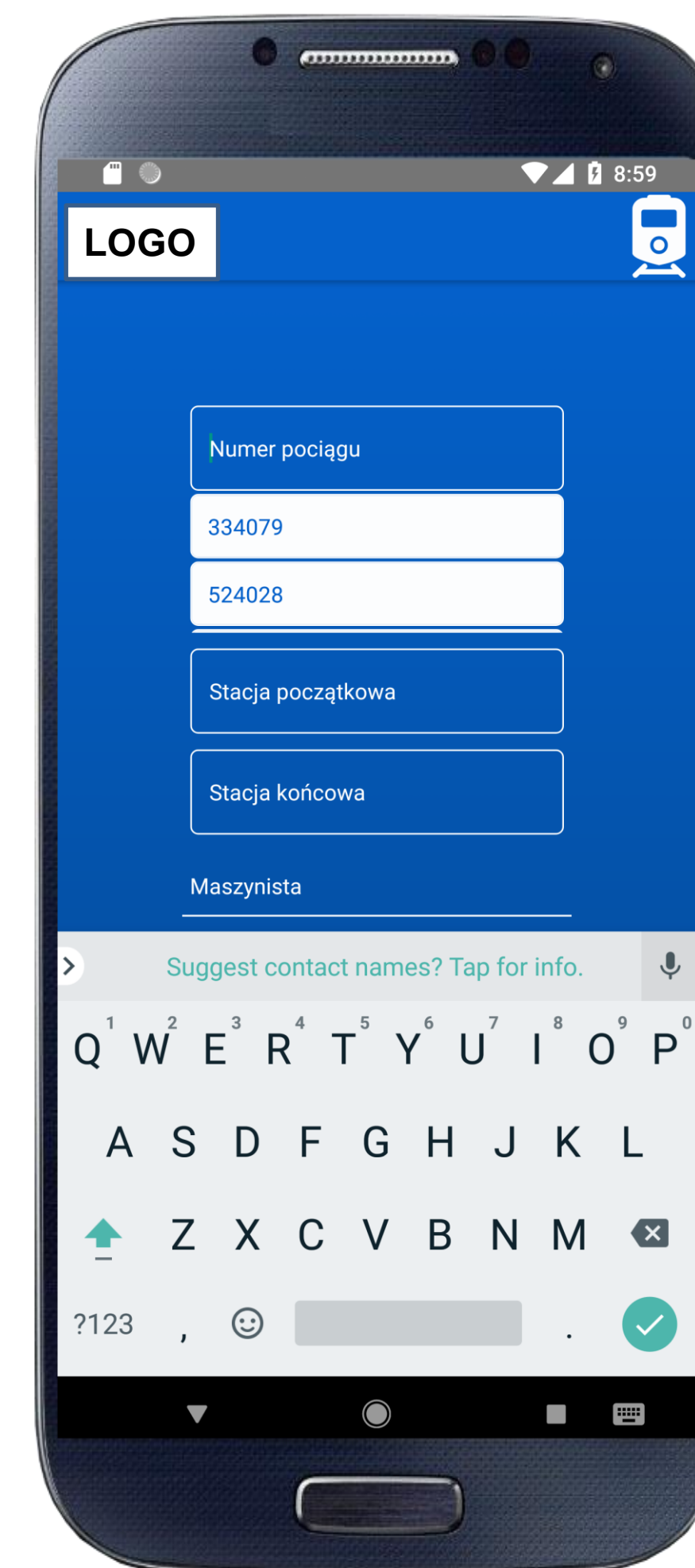
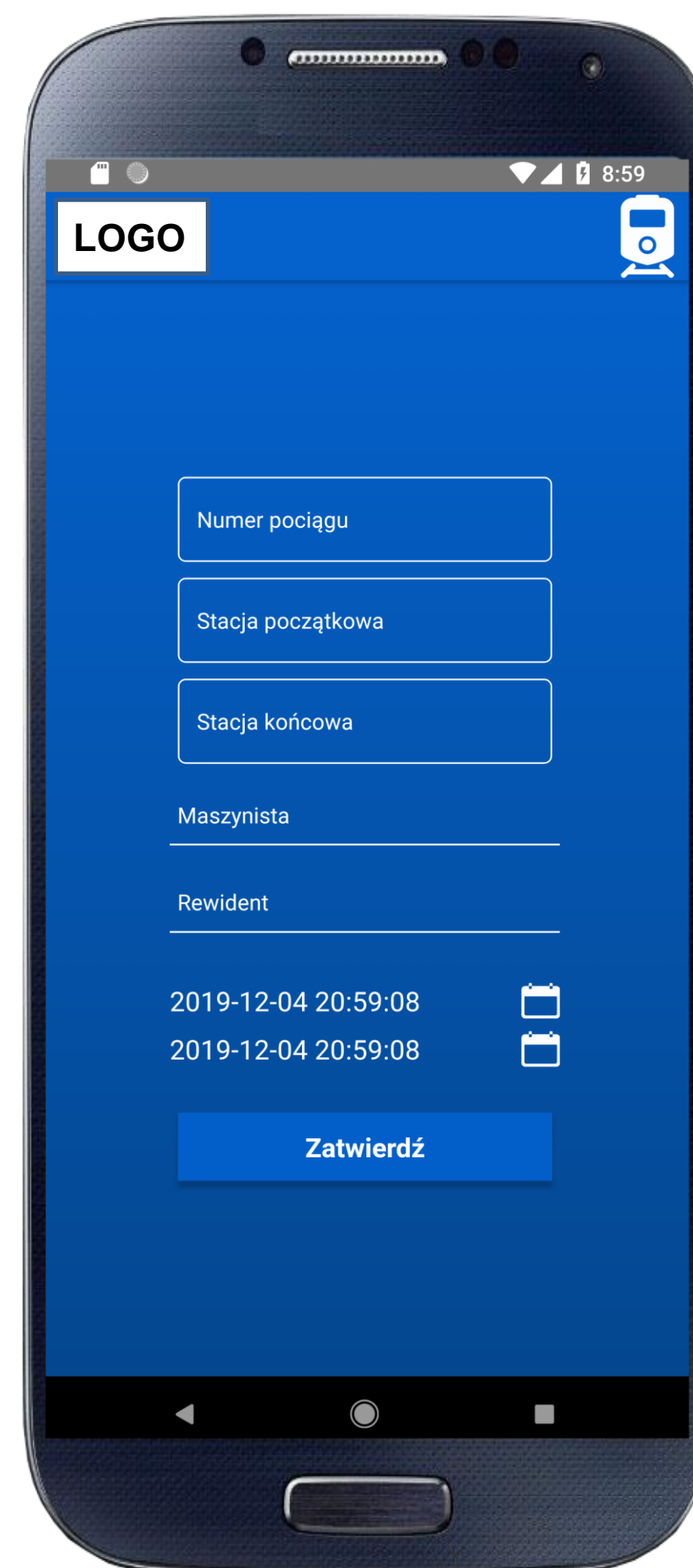
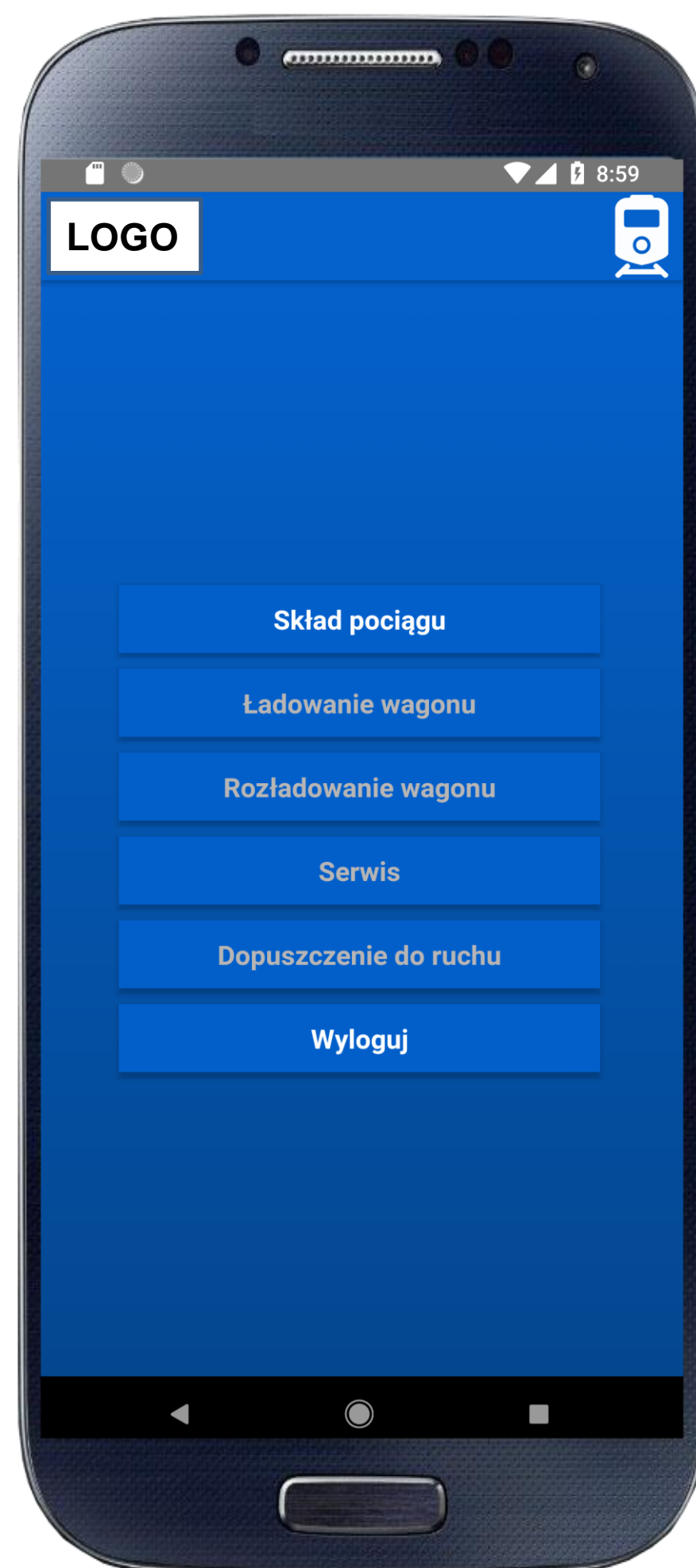
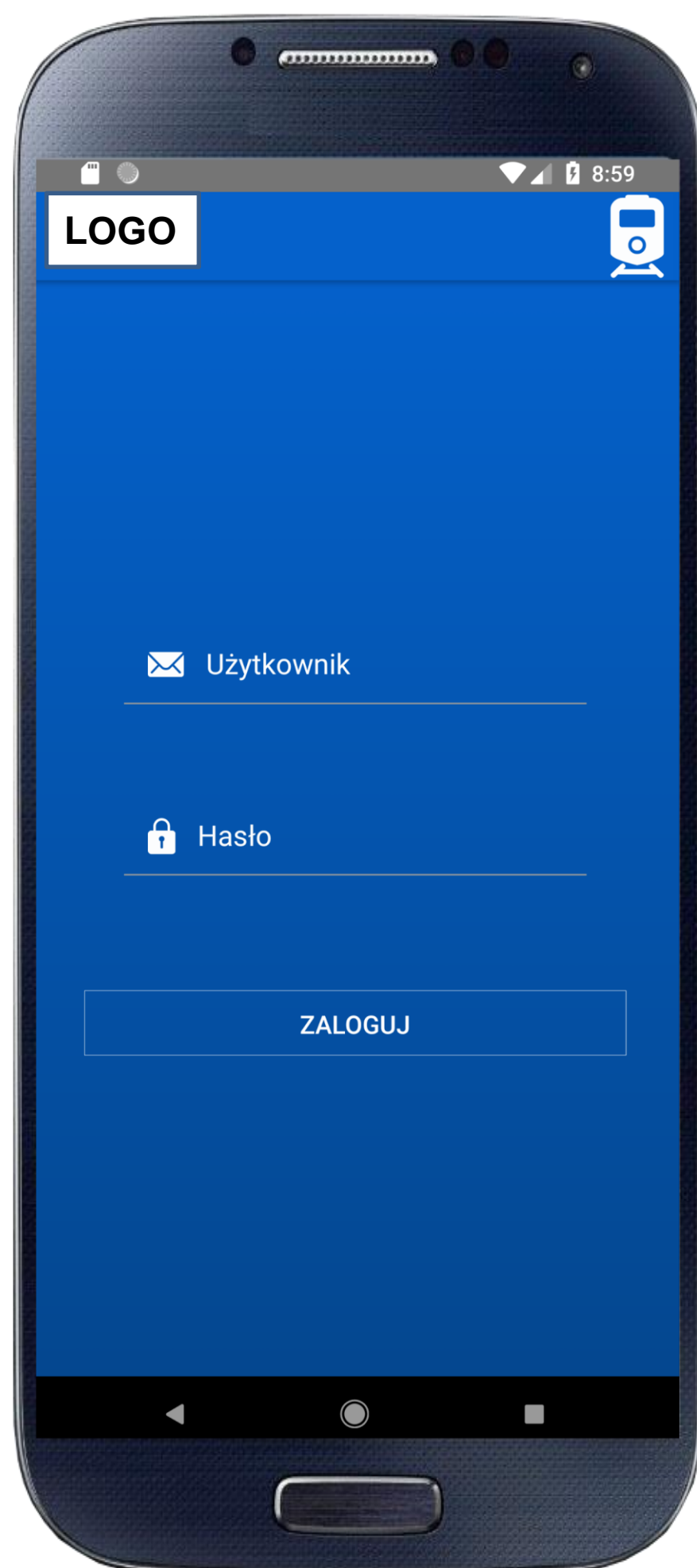
WSPOMAGANIE  
KOMPLETACJI  
SKŁADU  
POCIĄGU



“

# Moduł A

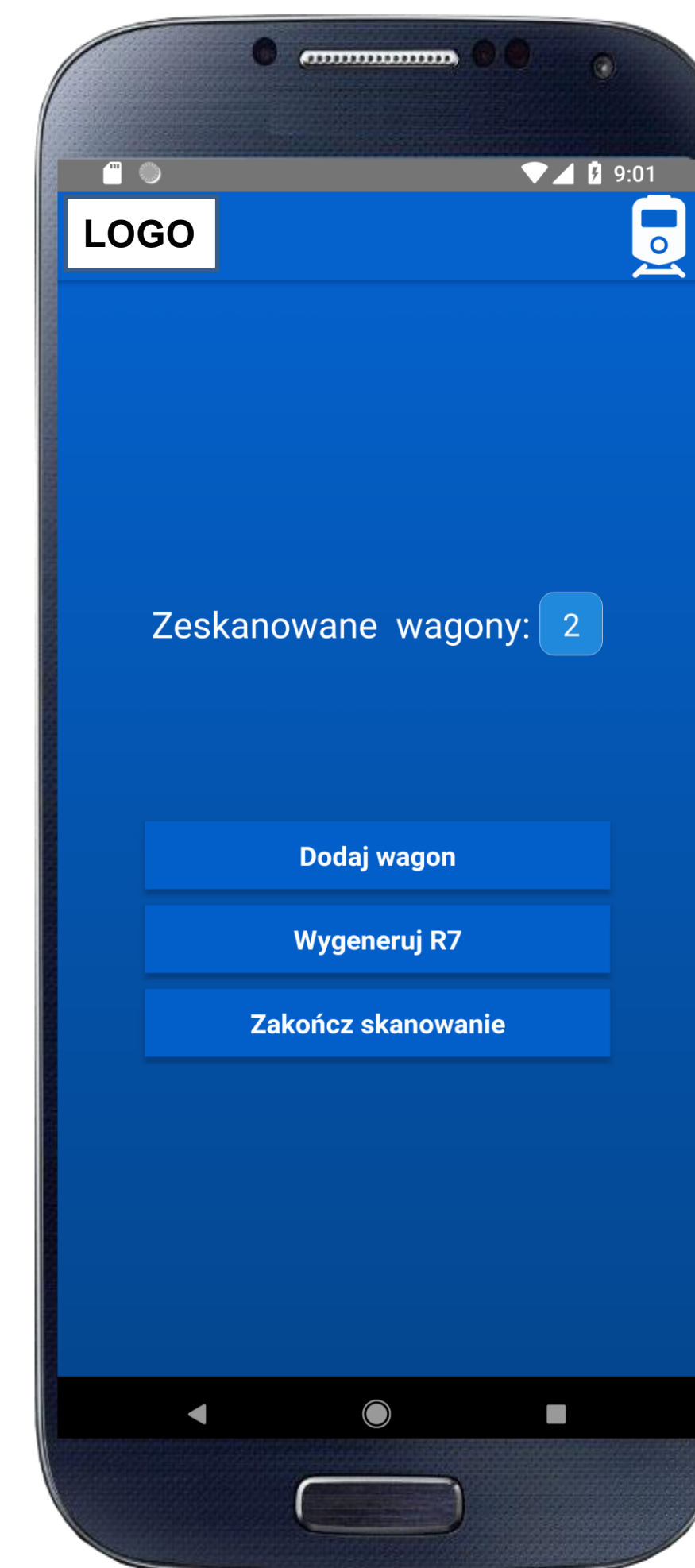
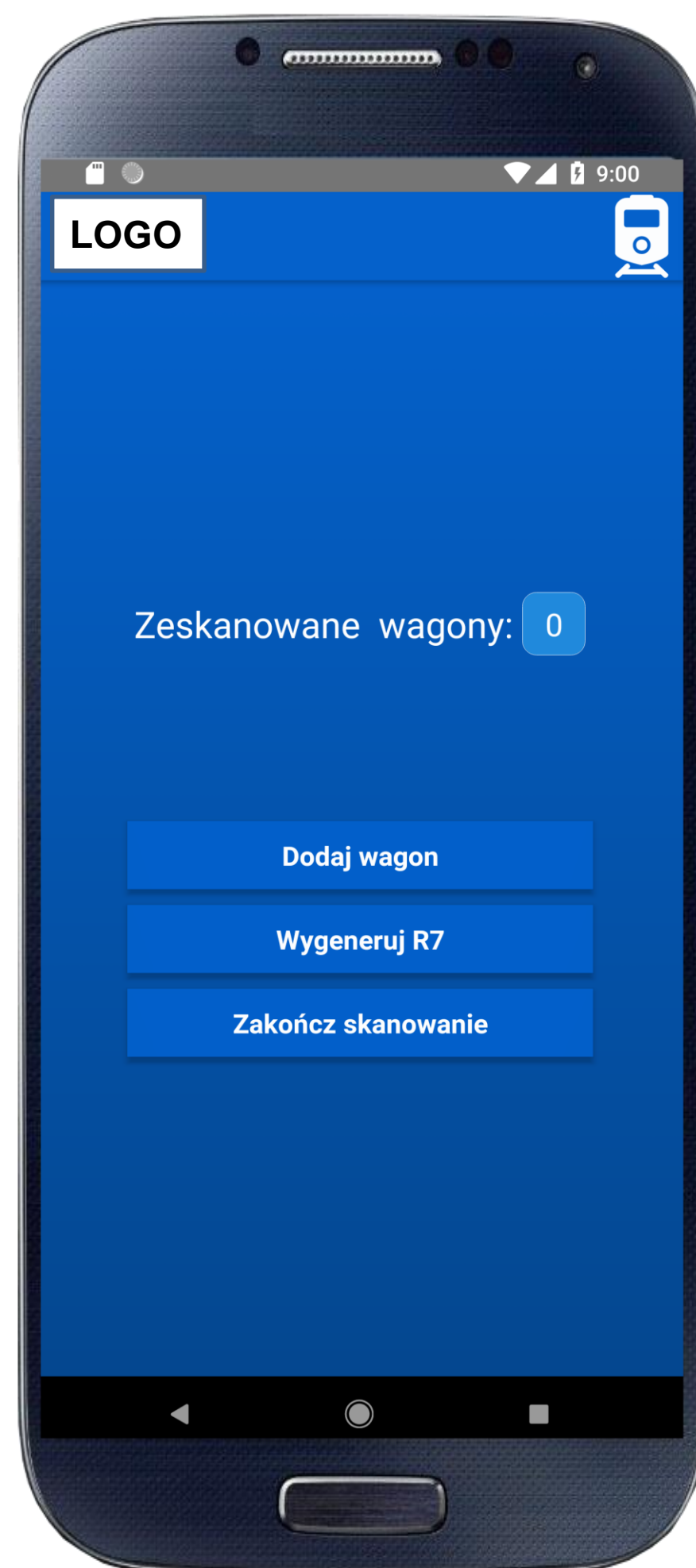
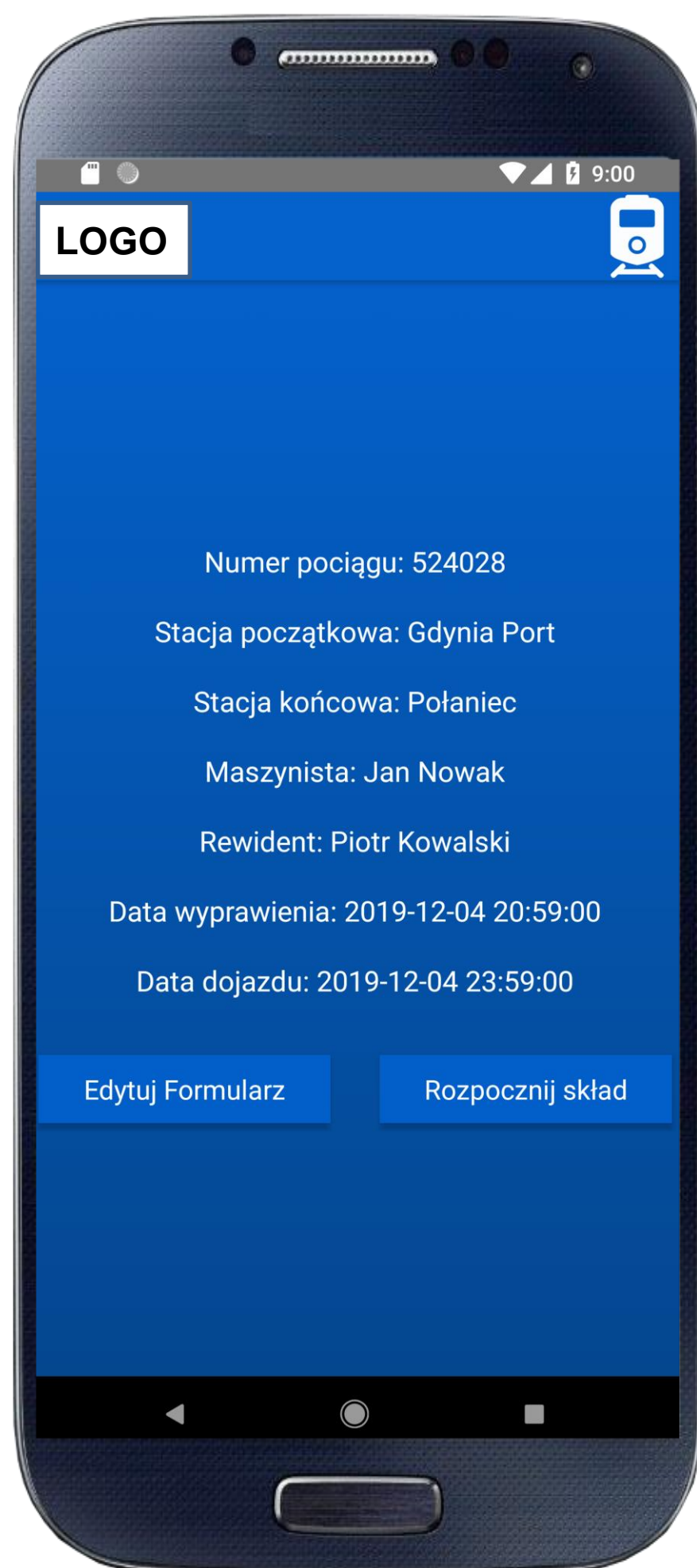
## WSPOMAGANIE KOMPLETACJI SKŁADU POCIĄGU



“

# Moduł A

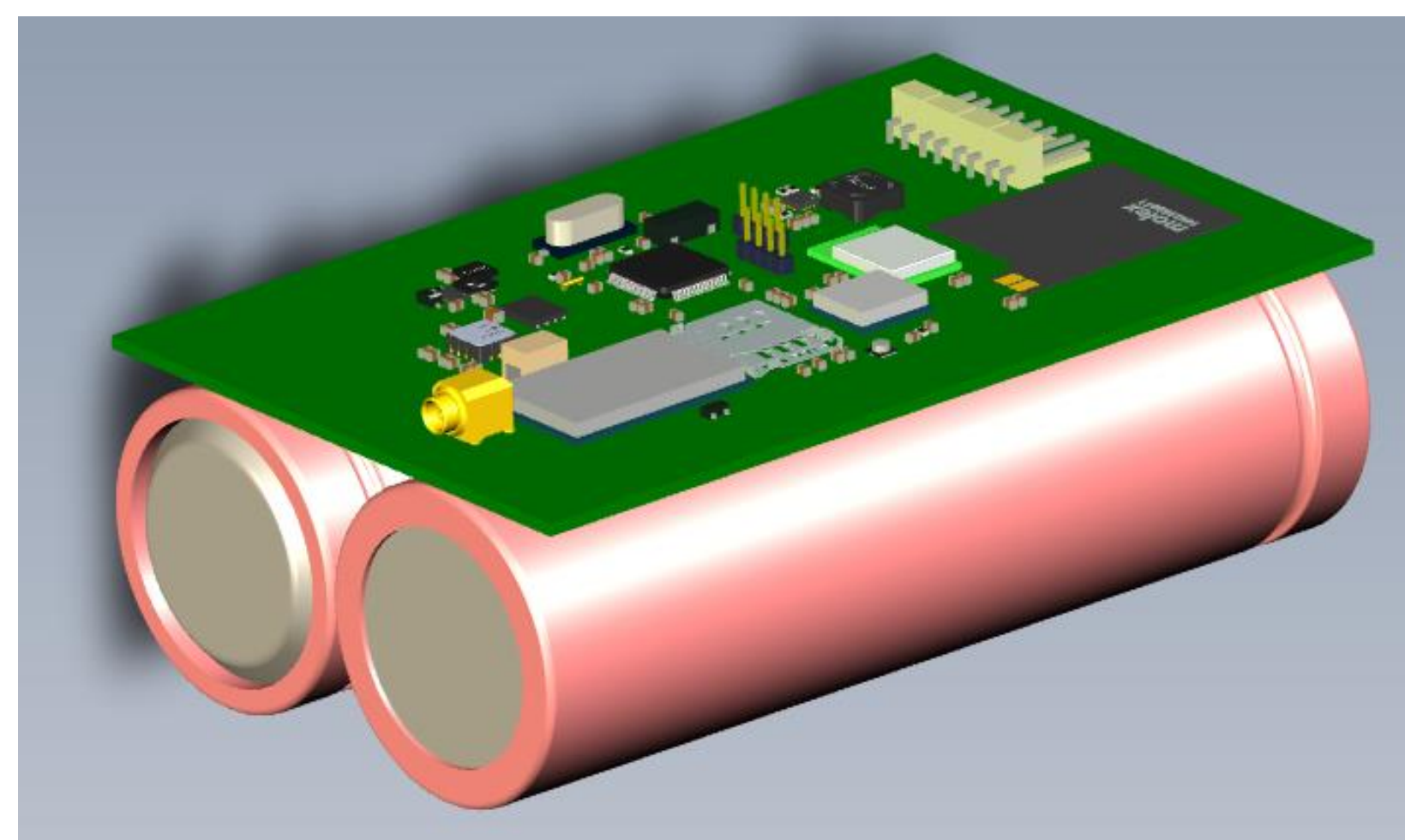
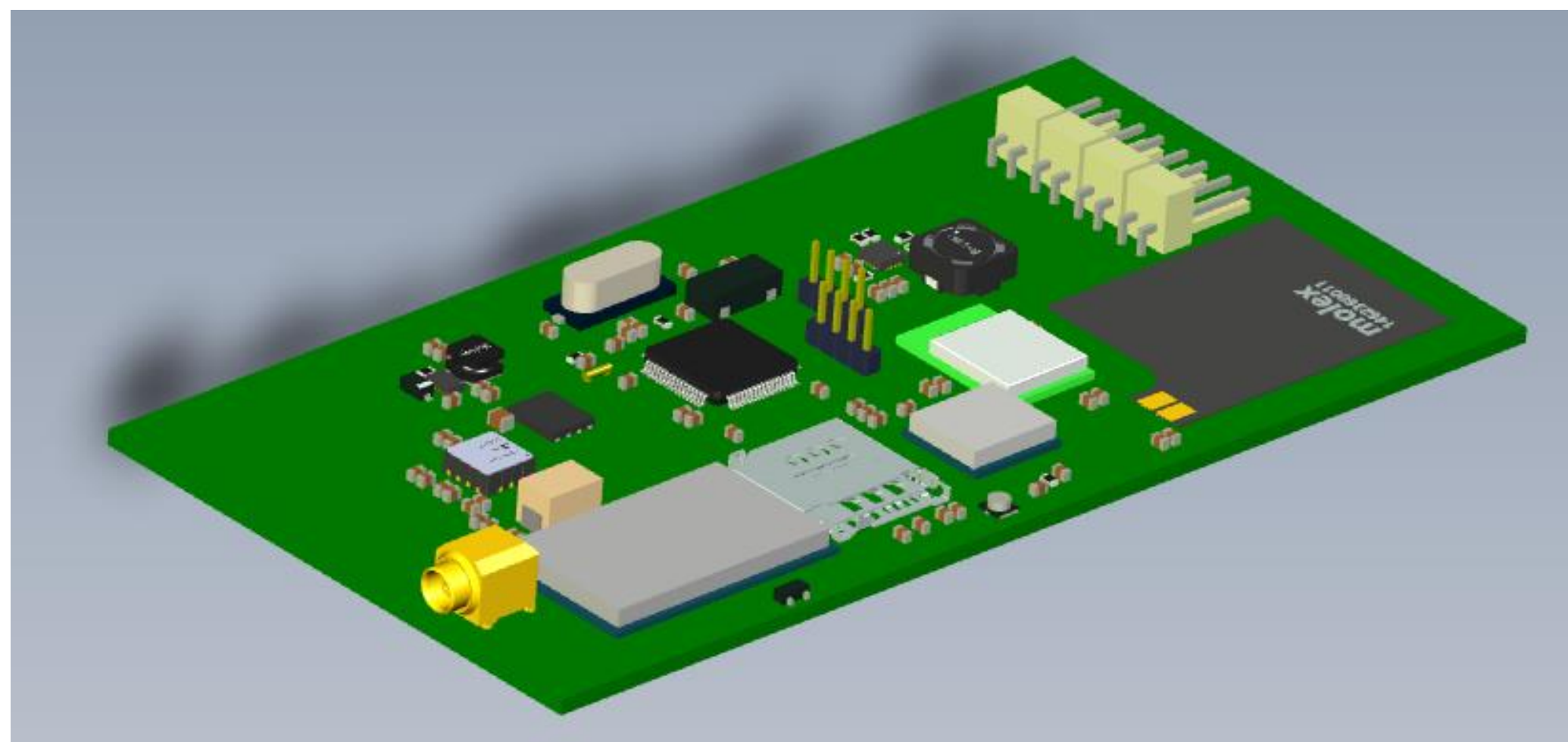
## WSPOMAGANIE KOMPLETACJI SKŁADU POCIĄGU



“

# Moduł B+D

MONITOROWANIE ILOŚCI PRZEJECHANYCH  
KILOMETRÓW AKTUALIZACJA GPS LOKALIZACJI WAGONU





ROZPOCZNIJMY  
WSPÓŁPRACĘ

---

ANDRZEJ  
MACIEJAK

 +48 660 533 950

 [andrzej.maciejak@katechnology.pl](mailto:andrzej.maciejak@katechnology.pl)  
[office@apptimia.com](mailto:office@apptimia.com)

 [www.katechnology.pl](http://www.katechnology.pl)  
[www.apptimia.com](http://www.apptimia.com)